**ДОГОВОР №** \_\_\_\_\_\_

**на выполнение работ по ремонту запасных частей грузовых вагонов
и оказание сопутствующих услуг**

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 **Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания -1» (АО «ВРК-1», ОГРН 1117746294104)**, именуемое в дальнейшем **«Подрядчик»**, в лице первого заместителя генерального директора Черкезова Георгия Георгиевича, действующего на основании доверенности, от 31.08.2023 № 234, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» (далее \_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

**1. Предмет Договора**

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства выполнить силами вагонных и рефрижераторных ремонтных депо, вагоноремонтного завода (далее – Депо Подрядчика) следующие работы и оказать услуги:

- работы по определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (далее по тексту– запасные части или детали, узлы и колесные пары);

- работы по ремонту деталей, узлов и колесных пар (в объеме текущего, среднего и капитального ремонта) грузовых вагонов;

- по погрузке (выгрузке) деталей, узлов и колесных пар Заказчика при ввозе их для определения ремонтопригодности и/или ремонта, а также при вывозе отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей;

 - по письменной заявке Заказчика Подрядчик оказывает услуги по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации на неремонтопригодные запасные части;

 - по хранению деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей на территории Депо Подрядчика;

- по организации подачи грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика при доставке Заказчиком деталей, узлов и колесных пар для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности в Депо Подрядчика железнодорожным транспортом, а также после проведения ремонта, выгрузки - уборки грузовых вагонов с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.2. Перечень деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком для определения ремонтопригодности и/или ремонта, определяется Приложением № 2 к настоящему Договору.

1.3. Работы по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов производятся на основании Заявки Заказчика, согласованной с Подрядчиком, и оформленной по форме, предусмотренной Приложением № 3 к настоящему Договору.

1.4. Заказчик гарантирует, что предоставляемые в ремонт детали, узлы и колесные пары принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не являются контрафактными, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

1.5. Подрядчик вправе без дополнительного согласования привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

1.6. Перечень и реквизиты Депо/ВКМ Подрядчика, указаны в Приложение № 1 к настоящему Договору.

**2. Цена Договора, порядок оплаты и приема-передачи работ/услуг**

2.1. Стоимость работ по определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов определяется Прейскурантом цен на работы по определению ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов в Приложении № 4 к настоящему Договору, кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

Стоимость работ по нанесению неустранимых дефектов на неремонтопригодные узлы и детали определяются Прейскурантом цен на дополнительные ремонтные работы, выполняемые при определении ремонтопригодности деталей узлов и колесных пар грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1», в Приложении № 4.1 к настоящему Договору, кроме того, начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

2.2. Стоимость работ по ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов определена Прейскурантом цен на ремонт узлов, деталей и колесных пар в Приложении № 5 к настоящему Договору, кроме того, начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

2.3. Стоимость услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов Заказчика при ввозе их для определения ремонтопригодности и/или ремонта, а также при вывозе отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей, а также по хранению на территории Депо Подрядчика определяется Приложением № 6 к настоящему Договору, кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг. Оплате Заказчиком подлежит весь период хранения узлов, деталей, колесных пар и металлолома на территории Депо Подрядчика с даты оформления акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1) по дату оформления акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку по форме № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3).

Стоимость услуг по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения определяется Приложением № 15 к настоящему Договору, кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

 2.4. Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи/уборки одного грузового вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определена Приложением № 7 к настоящему Договору, кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

2.5. При изменении цен на работы и услуги Подрядчик уведомляет Заказчика за 10 (десять) календарных дней до даты внесения изменений.

Уведомление об изменении цен направляется Подрядчиком Заказчику посредством системы ВАРЕКС или на электронные адреса, указанные в п. 14.5 и разделе 15 Договора, при этом подписание дополнительного соглашения не требуется.

В случае отсутствия возражений Заказчика по изменению цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, Подрядчик вправе приостановить работы по ремонту/определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном пунктом 11.2. настоящего Договора предварительно уведомив об этом Заказчика. При этом Заказчик за свой счет осуществляет вывоз деталей из Депо Подрядчика.

При этом Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, до даты расторжения настоящего Договора.

2.6. Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за проведение работ по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика, исходя из цены по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в соответствии с Заявкой Заказчика и стоимостью работ, указанных в Приложении № 4 к настоящему Договору, Приложении № 5 к настоящему Договору.

Все перечисления производятся на расчетный счет Депо Подрядчика с указанием назначения платежа.

Оплата производится в течение 5 (пяти) банковских дней с даты получения Заказчиком счета на оплату от Депо Подрядчика.

В случае размещения (нахождения) грузового вагона на железнодорожных путях общего пользования и/или на путях необщего пользования Депо Подрядчика в ожидании оплаты задолженности Заказчик оплачивает Депо Подрядчика услуги по временному размещению (нахождению) грузового вагона на ж.д. путях общего и/или необщего пользования Депо Подрядчика, в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

 Депо Подрядчика приступает к определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Заказчика при поступлении от Заказчика предоплаты.

Депо Подрядчика предоставляет Заказчику счет-фактуру на авансовый платеж не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты получения Депо Подрядчика суммы авансового платежа.

При возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам с Подрядчиком, Подрядчик вправе приостановить работы по определению ремонтопригодности и/или ремонту и не принимать детали, узлы и колесные пары в ремонт до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика.

Подрядчик также вправе на свое усмотрение приступить к выполнению работ (оказанию услуг) или возобновить выполнение работ (оказание услуг) в случае не поступления полной предоплаты и/или не полного погашения Заказчиком просроченной дебиторской задолженности.

В случае наличия подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления авансового платежа, либо поступления платежа, не содержащего информацию о его назначении, Подрядчик вправе направить полученные денежные средства на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика по настоящему Договору в необходимом размере. По запросу Заказчика Подрядчик письменно уведомляет Заказчика о направлении указанных денежных средств с приложением необходимых расшифровок.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего выполнения работ (оказания услуг).

В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты засчитывается сторонами в счет будущих авансовых платежей по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения. В случае если стоимость выполненных работ и оказанных услуг превышает сумму внесенной предоплаты, Заказчик оплачивает недостающую часть суммы после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов – фактур в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента их получения по электронной почте по адресам, указанным в пункте 14.5, разделе 15 настоящего Договора.

В случае прекращения действия настоящего Договора не зачтенный аванс возвращается Заказчику на основании письменного обращения Заказчика при условии подписания обеими Сторонами акта сверки взаимных расчетов.

Все перечисления производятся на расчетный счет Депо Подрядчика, с обязательным указанием в графе «назначение платежа»:

- при проведении авансового платежа Заказчик обязательно указывает: наименование Депо Подрядчика, наименование работ, номер, дату договора/счета.

- при проведении окончательного расчета за выполненные работы (оказанные услуги) Заказчик указывает: наименование Депо Подрядчика, номер, дату договора, полный номер и дату счета-фактуры, либо письменно предоставляет расшифровку назначения платежа по счетам-фактурам с указанием суммы.

2.7. В течение 2 (двух) рабочих дней от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и размещает в вагоноремонтной корпоративной системе (далее – ВАРЕКС)/направляет на электронный адрес почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к настоящему Договору):

- по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.2 настоящего Договора;

- по погрузке (выгрузке) деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.2. настоящего Договора;

- по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно - эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.4. настоящего Договора.

По факту предъявления ОАО «РЖД» расходов за время нахождения грузовых вагонов на путях общего пользования (за предоставление железнодорожных путей) Подрядчику, Подрядчик посредством электронной почты направляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением подтверждающих документов в виде накопительной ведомости, ведомости подачи и уборки, счет за услуги с последующим направлением оригиналов по почте.

2.8. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и размещает в ВАРЕКС/направляет на адрес электронной почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора, акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к настоящему Договору):

- по хранению отремонтированных и неремонтопригодных узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.2. настоящего Договора.

Хранение узлов и деталей, оплачивается Заказчиком ежемесячно.

2.9. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней от даты размещения в ВАРЕКС/направления по электронной почте полного комплекта документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, согласовывает их в ВАРЕКС/по электронной почте, либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа от подписания.

При этом Депо Подрядчика в течение 1 (одного) рабочего дня устраняет замечания, направленные Заказчиком в ВАРЕКС/по электронной почте.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения Заказчиком от Депо Подрядчика полного комплекта документов на адрес электронной почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора, документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, данные документы признаются согласованными Заказчиком с даты получения Заказчикам на адрес электронной почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора, а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим договором.

2.10. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в ВАРЕКС, Депо Подрядчика размещает на портале удостоверяющего центра (далее – Портал) подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Депо Подрядчика в течение 2 (двух) рабочих дней с момента выставления счетов-фактур направляет со своей стороны подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 2.7, 2.8, 4.2-4.5 настоящего Договора, с описью вложения и уведомлением.

Подписание акта формы № МХ-1 производится Депо Подрядчика после проверки соответствия номеров деталей, указанных в акте, фактическим номерам, указанным на детали.

2.11. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания ЭП Депо Подрядчика или получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, подписывает со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору и акты формы № МХ-1 и МХ-3.

В случае отказа от подписания ЭП или на бумажных носителях документов, Заказчик предоставляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания ЭП Депо Подрядчика, в случае неполучения ответа от Заказчика, работы считаются выполненными/услуги оказанными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня после подписания полного пакета документов, возвращает Подрядчику оригиналы документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, на почтовые адреса, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

В случае не поступления от Заказчика возражений относительно содержания акта формы № МХ-3 в течение суток после его получения, акт формы № МХ-3 считается согласованным Заказчиком без разногласий.

2.12. Окончательный расчет за фактически выполненный объём работ по определению ремонтопригодности и/или ремонту, деталей, узлов и колесных пар в отчетном месяце производится с учетом выплаченного авансового платежа по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Оплата за оказанные услуги (выполненные работы) указанные в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течении 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказанных услуг).

2.13. Оплата за услуги по подаче/уборке, хранению, погрузке (выгрузке) деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей Заказчика, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, счет-фактура), переданным посредством ВАРЕКС/по электронной почте, указанной в пункте 14.5 настоящего Договора с последующим направлением оригиналов в течение 15 (пятнадцати) календарных дней по почте с даты согласования скан-копии акта о выполненных работах (оказанных услугах).

Если по истечении 5 (пяти) календарных дней со дня получения по электронной почте или по ВАРЕКС (в случае применения сторонами технологии обмена документами в электронном виде) акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением установленным настоящим Договором комплектом документов, Заказчик не вернет Подрядчику подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах), а также иных документов, требующих подписания со стороны Заказчика (в том числе акты формы № МХ-1, акты формы № МХ-3 либо не сообщит Подрядчику о своих возражениях по акту о выполненных работах (оказанных услугах) или иных документов, требующих подписания со стороны Заказчика (в том числе акты формы № МХ-1, акты формы № МХ-3), работы (услуги), указанные в таких актах, а также иные указанные в документах условия, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний. Такие документы являются основанием для осуществления Заказчиком оплаты по Договору.

В случае, если от имени Заказчика акт подписан не уполномоченным лицом, но при этом скреплен печатью Заказчика, такой акт считается одобренным (принятым) Заказчиком, работы (услуги), указанные в таких актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний и подлежат оплате Заказчиком.

2.14. Оплата железнодорожного тарифа по доставке деталей, узлов и колесных пар для проведения работ по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов, колесных пар в Депо Подрядчика, а после выполнения работ до станции назначения, производится Заказчиком.

В случае не предоставления Заказчиком вагонов под погрузку узлов, деталей, металлолома по согласованной с перевозчиком заявке ГУ-12, оформленной в АС ЭТРАН по заявке Заказчика, Заказчик возмещает расходы, понесенные Подрядчиком за невыполнение согласованной заявке ГУ-12, на основании предоставленной Подрядчиком накопительной ведомости ф. ФДУ-92.

2.15. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения (прекращения) настоящего Договора, Депо Подрядчика направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки взаимных расчетов на электронный адрес почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора, с последующим направлением оригиналов по почте. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и направляет Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки взаимных расчетов, в случае невозврата в установленный срок акта сверки взаимных расчетов со стороны Заказчика, отраженная в акте сверки взаимных расчетов задолженность считается согласованной Сторонами. Также сверка взаимных расчетов проводится в случае расторжения и окончания срока действия настоящего Договора.

Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Сторонами проводится сверка остатков товарно-материальных ценностей с оформлением акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону, на ответственное хранение по форме Приложения № 18 к настоящему Договору.

2.16. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок взаимных расчетов, акты сверок остатков товарно-материальных ценностей переданных на хранение/в переработку, формы № МХ-1 (Приложение № 11.1) и акты формы № МХ-3 (Приложение № 11.2), акты приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (далее - акты приема-передачи ТМЦ) по форме Приложения № 12 к настоящему Договору, подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего работы по определению ремонтопригодности и/или ремонту, деталей, узлов, колесных пар Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

2.17. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством ВАРЕКС и/или электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

**3. Обязанности Сторон**

**3.1. Подрядчик обязан:**

3.1.1. Выполнить работы по ремонту и/или определению ремонтопригодности деталей, узлов и колёсных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой.

3.1.2. Обеспечить ремонт запасных частей, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, в соответствии с требованиями следующих документов:

Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм) РД ВНИИЖТ 27.05.01- 2017, утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19 - 20 октября 2017 г. № 67),

Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов № 732-ЦВ-ЦЛ, утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18 - 19 мая 2011 года № 54),

Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 20- 2 октября 2010 года № 53),

РД 32 ЦВ 052 - 2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 13-14 мая 2010 года № 52);

РД 32 ЦВ 082-2021 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов с боковыми скользунами постоянного контакта тип 2 по ГОСТ 9246. Общее руководство по ремонту», утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «15» июня 2022 г. № 76);

и иными действующими нормативными документами МПС России, Минтранса России (далее – Руководящие документы).

3.1.3. Выполнять погрузо-разгрузочные работы при ввозе Заказчиком деталей, узлов и колесных пар в Депо Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, а также при вывозе Заказчиком отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей из Депо Подрядчика после проведения ремонта.

3.1.4. Организовать подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика при поступлении деталей, узлов и колесных пар в Депо Подрядчика, а также после выгрузки - уборку грузовых вагонов с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования, согласно письменной заявки Заказчика.

3.1.5. Принять на хранение узлы, детали и колесные пары, а также неремонтопригодные узлы и детали Заказчика по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости отремонтированных/неремонтопригодных/условно-ремонтопригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 13), и в соответствии с расчетным весом деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10 к настоящему Договору), с оформлением акта по форме МХ-1. При передаче деталей собственности Заказчика в депо Подрядчика, детали принимаются Подрядчиком на ответственное хранение с оформлением акта формы МХ-1 с указанием в документе статуса качества деталей – «условно-ремонтопригодные» по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости отремонтированных/неремонтопригодных/условно-ремонтопригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 13 к настоящему Договору).

3.1.6. Организовать работу по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, согласно письменной заявки Заказчика.

3.1.7. Передать Заказчику узлы, детали, колесные пары по акту приема – передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к настоящему Договору с одновременным оформлением акта формы № МХ-3, подписанного уполномоченными представителями Сторон.

При этом Подрядчик вправе отказать в выдаче узлов, деталей, колесных пар Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у Депо Подрядчика подписанных Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению и/или при наличии у Заказчика перед Депо Подрядчика задолженности за оказание услуг по хранению за предыдущие календарные месяцы.

 При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых повреждений на колесные пары и литые детали тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

При нанесении неустранимых повреждений Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акты общей формы, фотоматериалы до и после нанесения повреждения).

 3.1.8. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в ВАРЕКС/направляет на электронный адрес почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора в сроки, предусмотренные пунктами 2.7., 2.8 настоящего Договора.

3.1.9. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения (прекращения) настоящего Договора, направить Заказчику 2 экземпляра акта сверки взаиморасчетов.

3.1.10. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, направить Заказчику 2 экземпляра акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; на ответственное хранение (далее – акт сверки), оформленного по форме Приложения № 18 к настоящему Договору.

3.1.11. Подрядчик вправе не принимать в ремонт неукомплектованные детали, узлы и колесные пары для проведения работ по ремонту/определению ремонтопригодности уведомив об этом Заказчика.

3.1.12. В случае выявления дефектов на литых деталях тележек и колесных пар грузовых вагонов составить акт выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтопригодности и/или ремонта (Приложение № 14) с указанием причин браковки, с передачей сообщения 5570 в базу данных ГВЦ ОАО «РЖД» систему АС УВК. По истечении 5 (пяти) дней с даты браковки нанести на забракованные узлы и детали, а именно: надрессорная балка, боковая рама, корпус автосцепки, поглощающий аппарат, тяговый хомут грузовых вагонов, оси колесных пар, за исключением гарантийных, наносить неустранимые дефекты, исключающие возможность их дальнейшей эксплуатации, путем вырезки фрагмента детали с обеспечением сохранения заводских клейм.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых повреждений на колесные пары и литые детали тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

**3.2. Заказчик обязан:**

3.2.1. В срок не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до планируемой даты передачи запасных частей для определения ремонтопригодности и/или ремонта, направлять Подрядчику письменную заявку, подписанную уполномоченным представителем Заказчика, с указанием количества запасных частей, подлежащих ремонту.

Заявка должна быть согласована Подрядчиком и направлена Заказчику по электронной почте. Заявка считается согласованной Сторонами, в том числе если будет подана с нарушением срока, указанного в настоящем пункте, если будет соблюдено следующее условие: поступление от Подрядчика письменного подтверждения возможности выполнения работ по Заявке Заказчика.

После согласования заявки передать Подрядчику детали, узлы и колесные пары для проведения работ по определению ремонтопригодности и/или ремонта по акту приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к настоящему Договору.

Направить в ремонт укомплектованные детали, узлы и колесные пары Подрядчику для проведения работ по ремонту/определению ремонтопригодности.

Организовать доставку запасных частей в ремонт Депо Подрядчика:

до железнодорожной станции примыкания к соответствующему ремонтному предприятию Подрядчика и их возврат из ремонта с железнодорожной станции примыкания к ремонтному предприятию Подрядчика до места назначения – в случае доставки запасных частей железнодорожным транспортом, при этом Заказчик предоставляет Подрядчику копию железнодорожной транспортной накладной (ГУ-27У), и номер вагона;

на территорию ремонтного предприятия Подрядчика и в обратном направлении – в случае доставки запасных частей автомобильным или иным транспортом.

3.2.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы по ремонту, определению ремонтопригодности каждой партии деталей, узлов и колесных пар, и услуги по погрузке/выгрузке и хранению отремонтированных и неремонтопригодных узлов и деталей, нанесению неустранимых дефектов на неремонтопригодные колесные пары, надрессорные балки и боковые рамы, подаче/уборке грузовых вагонов, а также по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

Самостоятельно нести все транспортные расходы по перевозке запасных частей в ремонт и из ремонта, в том числе производить оплату железнодорожного тарифа по доставке запасных частей для проведения ремонта на предприятия Подрядчика, а после выполнения Работ до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика.

3.2.3. Вывезти с территории Депо Подрядчика детали, узлы и колесные пары, а также неремонтопригодные узлы и детали после проведения работ по определению ремонтопригодности и/или ремонта по акту приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к настоящему Договору в течение 5 (пяти) рабочих дней после окончания работ.

В случае не вывоза деталей, узлов и колесных пар с территории Депо Подрядчика, Подрядчик принимает их на хранение, а Заказчик обязуется хранение оплатить с даты акта формы №МХ-1 по дату акта формы № МХ-3.

3.2.4 Обеспечить согласование в ВАРЕКС полного пакета документов, указанного в пунктах 2.7., 2.8, 4.2, 4.4, 4.5. Договора и подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8) в сроки, указанные в пунктах 2.9., 2.10. настоящего Договора.

 3.2.5. В течение 1 (одного) рабочего дня после подписания полного комплекта документов, направить в Депо Подрядчика оригиналы подписанных со своей стороны актов о выполненных работах (оказанных услугах) вместе с комплектом документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора.

 3.2.6. Контролировать силами водителя процесс погрузки/выгрузки узлов и деталей, включая пересчет грузовых мест, порядок погрузки/выгрузки в соответствие с указаниями заказчика и спец. маркировкой, нанесенной на тару (например, «верх», «не кантовать» и пр.), распределение осевых нагрузок, надежность крепления и правильность размещения груза. В случае обнаружения дефектов узлов и деталей, крепления, а также неправильности, неточности в акте приема-передачи ТМЦ, Заказчик/Перевозчик обязан незамедлительно поставить об этом в известность Подрядчика, не покидая места погрузки, а также внести замечания в ТН. При несоблюдении указанного условия гарантийные обязательства Подрядчика утрачивают силу.

3.2.7. Направить письменную заявку Подрядчику, подписанную уполномоченным представителем Заказчика, по оказанию услуг подаче/уборке грузовых вагонов, а также по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации.

3.2.8. В течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты окончания срока действия настоящего Договора либо расторжения Договора по инициативе одной из сторон оплатить выполненные работы, а также оказанные услуги в полном объеме, в том числе услуги по хранению включительно по дату вывоза товарно-материальных ценностей из Депо Подрядчика и обеспечить вывоз переданных на хранение товарно-материальных ценностей не позднее дня окончания действия настоящего Договора.

3.2.9. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в том числе информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации и документов, что признается Сторонами существенным нарушением настоящего Договора, Подрядчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора. В указанном случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты, получения Заказчиком уведомления о его расторжении.

3.2.10. Уведомить Депо Подрядчика о вывозе запасных частей не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты отгрузки.

При отсутствии уведомления от Заказчика, Депо Подрядчика вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей.

3.2.11. Не переуступать права и обязанности по настоящему Договору без письменного согласия Подрядчика.

При намерении осуществить уступку прав и/или обязанностей по настоящему Договору направить соответствующее уведомление Подрядчику. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления Подрядчик представляет Заказчику перечень документов и информацию, необходимые для оформления согласия на уступку.

Уступка Заказчиком прав и/или обязанностей по настоящему Договору осуществляется в порядке и по основаниям, определенным законодательством Российской Федерации, по письменному согласию Подрядчика.

3.2.12. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения настоящего Договора, Сторонами проводится сверка взаимных расчетов путем подписания акта сверки взаимных расчетов, по форме, представленной Подрядчиком. При этом Заказчик обязан подписать полученный акт сверки расчетов в течение 5 (пяти) календарных дней, считая от даты получения акта от Подрядчика.

**4. Срок выполнения работ и порядок их сдачи/приемки**

4.1. Сроки выполнения работ по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колёсных пар Заказчика согласовываются Сторонами в Заявке, оформленной по форме Приложения № 3 к настоящему Договору.

Срок выполнения работ исчисляется с даты подписания Депо Подрядчика акта приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к Договору.

При поступлении запасных частей для ремонта и/или определения ремонтопригодности, Заказчик передает Подрядчику вместе с деталями подписанный со своей стороны акт формы № МХ-1 в двух экземплярах. Стороны договорились, если в результате работ по определению ремонтопригодности запасной части будет установлено, что запасная часть неремонтопригодная, Стороны подписывают в день оформления акт выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтопригодности и/или ремонта, акт формы МХ-3 с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 на данную запасную часть как неремонтопригодную.

В случае, если предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией, Депо Подрядчика возвращает данные узлы и колесные пары Заказчику со статусом, указанным при приемке данных узлов, деталей и колесных пар, с оформлением акта формы № МХ-3.

Подрядчик выполняет работу своим иждивением и является собственником отходов, образующихся в результате его деятельности (выполнения работ) по настоящему Договору в независимости от срока давности оказанных услуг (выполненных работ).

При нанесении неустранимых повреждений Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акты общей формы, фотоматериалы до и после нанесения повреждения).

Принять в работу узлы и детали, предоставляемые Заказчиком в рамках настоящего Договора, с оформлением акта формы № МХ-1, за исключением литых деталей тележек и колесных пар, по которым в системе АСУ УВК отсутствует история об их эксплуатации, имеется ограничение или запрет эксплуатации по информационным системам ОАО «РЖД», до момента подтверждения факта их эксплуатации или приобретения и снятия ограничения по эксплуатации со стороны Заказчика.

При проведении Подрядчиком ремонта колесных пар Заказчика, Подрядчик освобождается от ответственности за их последующую браковку по основаниям, указанным в п. 28.2 РД, в том случае если исправное состояние клейм на момент выпуска детали из ремонта (корректность знаков маркировки и клейм, относящихся к изготовлению и формированию оси) подтверждена фотографией правого торца оси.

4.2. Сдача выполненных работ по ремонту/определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе подписания ЭП, с приложением натурного колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную колесную пару, акта выбраковки деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов.

4.2.1. Порядок хранения узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, доставленных Заказчиком для ремонта и/или определения ремонтопригодности:

Хранение запасных частей осуществляется на возмездной основе.

Хранение узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, осуществляется с даты передачи Заказчиком деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Подрядчику по акту приема- передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 с одновременным подписанием акта формы № МХ-1, с указанием в документе статуса качества деталей – «условно-ремонтопригодные», датой окончания хранения считается дата составления акта формы № МХ-3 на условно-ремонтопригодные запасные части.

После проведения ремонта Подрядчик направляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных услугах) с актом формы МХ-3 на условно-ремонтопригодные запасные части с актом формы МХ-1 на отремонтированные или неремонтопригодные запасные части, при этом дата акта формы МХ-1 и дата акта формы МХ-3 должны соответствовать.

Срок начала хранения неремонтопригодных запасных частей исчисляется с даты оформления акта выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтопригодности и/или ремонта с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 (Приложение № 11.1 к настоящему Договору). При этом дата акта выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтопригодности и/или ремонта и дата акта формы № МХ-1 должны соответствовать.

Срок начала хранения отремонтированных узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов исчисляется с даты окончания ремонта узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 (Приложение № 11.1 к настоящему Договору). При этом дата окончания ремонта узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов и дата акта формы № МХ-1 должны соответствовать.

Акт формы № МХ-1 на условно-ремонтопригодные запасные части оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента передачи запасных частей Заказчиком и направляется Заказчику на подписание. При не подписании Заказчиком или не предоставлении в Депо Подрядчика подписанного акта формы № МХ-1 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его предоставления, Подрядчик не несет ответственность за сохранность передаваемых Заказчиком узлов и деталей.

При выявлении расхождений в номере детали или их технических характеристиках, запасные части, имеющие признаки исправления идентификационных характеристик (следы исправления заводских клейм), принимаются Депо Подрядчику к учету по фактическим данным, составляется акт несоответствия параметров номерной запасной части по форме Приложения № 20 к настоящему Договору (далее – акт несоответствия). В акте несоответствия по форме Приложения № 20 к настоящему Договору в обязательном порядке указываются соответствующие расхождения. Подписание акта формы № МХ-1 производится Депо Подрядчика после проверки соответствия номеров деталей, указанных в акте приема-передачи товарно-материальных ценностей, фактическим номером, указанным на детали. В акте формы № МХ-1 указываются фактические данные товарно-материальных ценностей при поступлении. При выявлении скрытых несоответствий номера детали, оформляется акт формы № МХ-3 с одновременным оформлением акта формы №МХ-1 с указанием верного номера детали.

В случае не подписания/отказа от подписания Заказчиком (либо его уполномоченным представителем) акта несоответствия, не принимать запасные части к учету и хранению и вернуть Заказчику с транспортным средством, поступившим с запасными частями.

Оплачиваемый срок хранения отремонтированных и неремонтопригодных запасных частей начинается с даты подписания акта формы № МХ-1, по ценам определенным Приложением № 6 к Договору.

Возврат Подрядчиком узлов, деталей, колесных пар Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии оригинала или надлежаще удостоверенной копии доверенности на получение деталей и узлов по отгрузочной разнарядке на выдачу деталей и узлов Заказчика, переданной Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты отгрузки.

Сдача оказанных услуг по хранению отремонтированных и неремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 11 к настоящему Договору, исходя из цен на хранение и погрузку (выгрузку) деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (Приложение № 6) и в соответствии с Расчетным весом деталей грузовых вагонов, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10), а также подписанных Сторонами актов формы № МХ-1 и актов формы
№ МХ-3.

4.3. Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе актов, в том числе направленных по электронной почте, о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 9 к настоящему Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами Приложении № 6 к настоящему Договору и в соответствии с Расчетным весом деталей грузовых вагонов, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10 настоящему Договору).

Риск случайной гибели или повреждения узлов и деталей переходит к Заказчику в момент приемки узлов и деталей Заказчиком/Перевозчиком в Депо Подрядчика, при подписании акта приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к настоящему Договору.

4.4. Сдача оказанных услуг по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации Подрядчиком, и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением соответственно удостоверения о взрывобезопасности и протокола санитарно - эпидемиологического заключения. 4.5. Сдача оказанных услуг по организации подачи грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика при доставке Заказчиком деталей, узлов и колесных пар для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности в Депо Подрядчика железнодорожным транспортом, а также после проведения ремонта, выгрузки – уборку грузовых вагонов с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования и их приемка Заказчиком производится путем подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах).

4.6. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг) с последующим направлением оригиналов по почте.

4.7. В случае возникновения технологической неисправности не позволяющей оформить, обмениваться и подписывать документы ЭП, оформление документов осуществляется на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 4.2-4.5 настоящего Договора направляются Сторонами посредством ВАРЕКС, и/или электронной почты с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

4.8. Если Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты формы № МХ-1 и акты формы № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания по истечении срока, установленного пунктом 2.11. настоящего Договора, то выполненные работы (оказанные услуги), указанные в настоящих актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, и данные акты будут являться основанием для расчетов между Сторонами по настоящему Договору.

4.9. Подрядчик предъявляет Заказчику корректировочные счета-фактуры без формирования исправительных экземпляров к ранее предъявленным Заказчику счетам-фактурам (в том числе и по подписанным первичным учетным документам в одностороннем порядке при условии отсутствия письменного мотивированного отказа) в случае изменений цены/объема работ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты составления корректировочного документа (корректировочного акта выполненных работ в случае оказания услуг, подтверждающего согласие Заказчика на изменение цены (объема) выполненных работ на бумажных носителях.

4.10. При выявлении необходимости (при обнаружении ошибки) выставления первичных учетных документов в более поздний период (период, не соответствующий периоду оказания услуг), после выполнения работ (оказания услуг), акт выполненных работ выставляется датой обнаружения ошибки, при этом в поле «В период с \_\_\_\_ по \_\_\_\_» указывается период фактического выполнения работ (оказания услуг).

**5. Гарантийные обязательства**

5.1. Гарантийный срок на отремонтированные запасные части устанавливается до следующего планового ремонта грузового вагона, на который запасная часть установлена. Подрядчик несет ответственность за качество выполненных Работ в соответствии с законодательством Российской Федерации при соблюдении в дальнейшем требований по транспортировке и отсутствию нарушений эксплуатации подвижного состава с отремонтированными деталями.

Гарантийный срок на отремонтированные колесные пары устанавливается согласно пункту 32.2 Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм) РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации (применения, транспортирования и хранения).

Гарантийный срок на ремонт автосцепного устройства устанавливается в соответствии с требованиями Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог.

Гарантия не распространяется:

 - на запасные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

 - на запасные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона;

- на литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут) при выявлении в них в процессе эксплуатации дефектов литейного происхождения;

-на запасные части в случаях отцепки вагона в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05);

- на запасные части в случаях отцепки вагона в ТР-2 по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05);

- на запасные части, поставленные Заказчиком и признанные контрафактными в процессе эксплуатации.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты постановки клейма предприятий АО «ВРК-1» на запасные части и с даты записи в журналах учетно-отчетных форм и других журналах, а также поле оплаты за оказание данного вида услуг.

5.2. Ответственность по случаям выявления неисправностей отремонтированных Подрядчиком запасных частей грузовых вагонов в гарантийный период устанавливается на основании расследования, проведенного с обязательным участием представителя Подрядчика, оформленного с необходимыми документами, подтверждающими вину Подрядчика, и при отсутствии мотивированного особого мнения Заказчика.

5.3. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ за исключением стоимости деталей грузовых вагонов, Заказчик предъявляет депо Подрядчика, при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 5.1. и 5.2. Договора, путем направления претензии с приложением следующих документов:

- один пакет оригинала документов, подтверждающих вину Подрядчика в возникновении технологических неисправностей грузового вагона/отказавшего узла (акт-рекламация формы ВУ-41М, телеграмма о вызове представителя Подрядчика на расследование случая отцепки, первичный акт. Дополнительно: в случае отцепки по неисправности буксового узла - план расследования причин отказа буксового узла; в случае отцепки по трещинам литых деталей - заключения о причинах образования трещин в литых деталях тележек, элементах колесной пары и автосцепки; в случае отцепки по неисправностям автосцепного устройства - техническое заключение по проверке автосцепного устройства; в случае отцепки по неисправностям тележки - акт замены узлов и деталей тележки);

- копий документов, заверенных подписью и печатью организации: акт о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчиком по ремонту вагона или отказавшего узла, акт о выполненных работах (оказанных услугах) на ТОР, расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона, дефектная ведомость на текущий ремонт грузового вагона формы ВУ-22, счет-фактура на оплату текущего ремонта грузового вагона, платежное поручение об оплате текущего ремонта грузового вагона.

На каждую гарантийную запасную часть составляется отдельная претензия с приложением рекламационных документов. Расходы Заказчика по коду 912 (Пpeтeнзии к кaчecтву выполнения деповского pемонта) и 913 (Пpeтeнзии к кaчecтву выполнения капитального pемонта), согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05), без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не являются гарантийным случаем и не предъявляются Подрядчику.

5.4. Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения.

5.6. Гарантия Подрядчика не распространяется на отцепки и ремонт по кодам технологических неисправностей, если с момента проведения начала эксплуатации отремонтированной детали истек срок, указанный в Приложении № 19 к настоящему Договору.

В том случае, если Заказчиком не произведена полная оплата за выполненные работы по ремонту грузовых вагонов и установленные на них детали, в срок предусмотренный договором, гарантия в период просрочки исполнения обязательства не действует до полного погашения задолженности и требования по отцепкам грузовых вагонов допущенных в указанный период не предъявляются и не рассматриваются.

**6. Ответственность Сторон**

6.1. У Сторон настоящего Договора не возникает права на получение процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с пунктом 1 статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

6.2. В случае уступки одной из Сторон прав и/или обязанностей по настоящему Договору, нарушившая Сторона уплачивает другой Стороне штраф в размере 10% (десять процентов) от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

6.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных работ/оказанных услуг в соответствии с настоящим Договором, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы задолженности за каждый календарный день просрочки.

6.4. В случае нарушения Заказчиком условий конфиденциальности и разглашения условий настоящего Договора третьим лицам без согласия Подрядчика, за исключением случаев, когда представление информации по настоящему Договору является обязательным в силу закона, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 1 000 000 (одного миллиона) рублей за каждый такой случай.

6.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.6. Заказчик оплачивает в полном объеме документально подтвержденные расходы (убытки) Подрядчика, возникшие по вине Заказчика.

6.7. В случае нарушения Заказчиком сроков согласования полного пакета документов и/или подписания (в т.ч. с использованием ЭП) акта о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,7% (ноль целых семь десятых процента) от общей стоимости, указанной в не согласованном пакете документов и/или не подписанном своевременно акте выполненных работ (оказанных услуг) за каждый день просрочки.

6.8. За нарушение Заказчиком срока подписания акта сверки взаимных расчетов, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,5% (ноль целых пять десятых процента) от суммы акта сверки расчетов за каждый календарный день просрочки, но не более 10 000 (десяти тысяч) рублей.

6.9. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) банковских дней, Заказчик не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта запасных частей грузовых вагонов.

6.10. Уплата пени одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

6.11. За нарушение Заказчиком срока оплаты авансового платежа, установленного пунктом 2.6 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от суммы платежа, не оплаченного в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарных день просрочки, но не более 10% (десяти процентов) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки.

**7. Обстоятельства непреодолимой силы**

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, актов ОАО «РЖД», а также войны или военных действий, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон договора обстоятельства, запретительные и ограничительные меры государства, в том числе введенные в рамках режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 7.1. настоящего Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

7.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 7.1. настоящего Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

**8. Конфиденциальность**

8.1. Условия настоящего Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

8.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.3. Сторона, допустившая разглашение условий настоящего Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

**9. Порядок разрешения споров**

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена сообщениями по электронной почте.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путём переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определённой по почтовому штемпелю на конверте.

9.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд г. Москвы, при этом споры по взысканию задолженности и санкций за выполненные работы/оказанные услуги передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд, определяемый согласно Приложению № 17 к настоящему Договору.

**10. Срок действия Договора**

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 декабря 20\_\_\_ года, в части расчетов – до полного из завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии, по хранению – до истечения срока действия настоящего Договора.

10.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

10.3. Заказчик не праве передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, третьим лицам без письменного согласия Подрядчика.

**11. Порядок внесения изменений,**

**дополнений в Договор и его расторжение**

11.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями. При изменении цен на работы и услуги Подрядчика в рамках настоящего Договора, изменения вступают в силу с даты, указанной в уведомлении Подрядчика о таком изменении.

11.2. Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке.

Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке в следующих случаях:

- в случае неисполнения Заказчиком требования о предоставлении информации согласно пункта 3.2.9 Договора;

- в случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также на запасные части Подрядчика;

- при наличии дебиторской задолженности;

- в случае подтверждения факта нарушения Заказчиком положения пункта 12.1 настоящего Договора и/или неполучения информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Договора.

11.3. Отказ от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора. Подрядчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора в случае неисполнения Заказчиком пунктов 3.2.1, 3.2.9, 2.5, 2.6, 2.12 настоящего Договора.

11.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

11.5. В случае расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

11.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения настоящего Договора.

11.5.2 Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения настоящего Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

11.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления о расторжении настоящего Договора, Стороны должны произвести сверку расчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

**12. Антикоррупционные положения**

12.1. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действий, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

12.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора другой Стороны, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушении каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора: тел.: 8(499) 260-41-87, официальный сайт www.1vrk.ru.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора: тел.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, электронная почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, официальный сайт: [\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](https://www.arkhbum.ru/).

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (Десять) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

12.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 12.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

12.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 12.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 12.2 настоящего договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем внесудебном

порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действий настоящего Договора

**13. Налоговая оговорка**

13.1. Стороны гарантируют, что:

- зарегистрированы в ЕГРЮЛ надлежащим образом;

- их исполнительный орган находится и осуществляет функции управления по месту регистрации юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;

- располагают персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по настоящему Договору, а в случае привлечения подрядных организаций (соисполнителей) принимают все меры должной осмотрительности, чтобы подрядные организации (соисполнители) соответствовали данному требованию;

- располагают лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по настоящему Договору, если осуществляемая по настоящему Договору деятельность является лицензируемой;

- являются членами саморегулируемой организации, если осуществляемая по настоящему Договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;

- ведут бухгалтерский учет и составляют бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляет годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;

- ведут налоговый учет и составляют налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляют налоговую отчетность в налоговые органы;

- не допускают искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражает в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;

- своевременно и в полном объеме уплачивает налоги;

- отражают в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС, предъявленные другой Стороне;

- лица, подписывающие от имени Сторон первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия и доверенности.

13.2. Если одна из Сторон нарушит гарантии (любую одну, несколько или все вместе), указанные в пункте 13.1 настоящего Договора, и это повлечет: предъявление налоговыми органами требований к другой Стороне об уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов, пеней, отказ в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов и (или) предъявление третьими лицами требований к другой Стороне о возмещении убытков в виде начисленных по решению налогового органа налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, а также возникших из-за отказа в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов, то виновная Сторона обязуется возместить другой Стороне убытки, которые последний понес вследствие таких нарушений.

13.3. В соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации виновная Сторона возмещает другой Стороне все убытки последнего, возникшие в случаях, указанных в пункте 13.2 настоящего Договора. При этом факт оспаривания или не оспаривания налоговых доначислений в налоговом органе, в том числе вышестоящем, или в суде, а также факт оспаривания или не оспаривания в суде претензий третьих лиц не влияет на обязанность виновной Стороны возместить имущественные потери.

**14. Прочие условия**

14.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие Депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

14.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 15 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

14.4. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

14.5. Стороны договорились для уведомления по электронной связи об исполнении обязательств по настоящему Договору применять электронные адреса:

Электронный адрес Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Электронный адрес Подрядчика: info@1vrk.ru.

Стороны договорились, что уведомления, письма, документы, сообщения, связанные с исполнением Сторонами обязательств по настоящему Договору, направленные по адресам, указанным в настоящем пункте являются надлежащим направлением корреспонденции. Сторона, получившая необходимую для исполнения настоящего Договора информацию и/или документацию, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации.

14.6. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, действующими на железнодорожном транспорте.

Заключением настоящего Договора Стороны подтверждают, что в соответствии со
ст. 421 Гражданского кодекса Российской Федерации условия настоящего Договора Сторонами согласованы, предусмотренные в настоящем Договоре обязательства приняты каждой из Сторон добровольно, без принуждения к исполнению другой Стороной.

Нормы, определяющие права и обязанности Сторон по настоящему Договору, являются императивными для Сторон и имеют приоритетное значение над содержанием правил законодательных норм, не выражающих явного запрета на установление соглашением сторон иных, отличных от законодательных норм, условий договора, а также над содержанием правил иных нормативно-правовых актов.

14.7. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

14.8. К Договору прилагаются:

14.8.1. Перечень и реквизиты Депо/ВКМ Подрядчика (Приложение № 1).

14.8.2. Перечень деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком для определения ремонтопригодности и/или ремонта (Приложение № 2).

14.8.3. Заявка на определение ремонтопригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (форма) (Приложение № 3).

14.8.4. Прейскурант цен на работы по определению ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов (Приложение № 4).

14.8.4.1. Прейскурант цен на дополнительные ремонтные работы, выполняемые при определении ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1» (Приложение № 4.1).

14.8.5. Прейскурант цен на ремонт узлов, деталей и колесных пар (Приложение № 5).

14.8.6. Цены на хранение и погрузку (выгрузку) деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (Приложение № 6).

14.8.7. Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи/уборки одного грузового вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 7).

14.8.8. Акт овыполненных работах (оказанных услугах) (форма) (Приложение № 8).

14.8.9. Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке) (форма) (Приложение № 9).

14.8.10. Расчетный вес деталей грузовых вагонов, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10);

14.8.11. Расчет стоимости оказания услуг за ответственное хранение (форма) (Приложение № 11).

14.8.11.1. Акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку (форма) (Приложение № 11.1).

 14.8.11.2. Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку (форма) (Приложение № 11.2).

14.8.12. Акт приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (форма) (Приложение
№ 12).

 14.8.13. Протокол согласования стоимости тремонтированных/неремонтопригодных/условно-ремонтопригодных деталей, принимаемых на хранение Подрядчиком (Приложение № 13).

14.8.14. Акт выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтопригодности и/или ремонта (форма) (Приложение № 14).

14.8.15. Стоимость услуг по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения (Приложение № 15).

14.8.16. Отгрузочная разнарядка на выдачу деталей и узлов или металлолома (форма) (Приложение № 16).

14.8.17. Перечень арбитражных судов (Приложение № 17).

14.8.18. Акт сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; на ответственное хранение на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.(форма) (Приложение № 18).

14.8.19. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность (Приложение № 19).

14.8.20. Акта несоответствия параметров номерной запасной части (Приложение № 20).

14.8.21. Отгрузочная разнарядка на выдачу деталей и узлов или металлолома (форма) (Приложение № 21).

**15. Реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:****Акционерное общество** **«Вагонная ремонтная компания – 1»** **(АО «ВРК – 1»)**Местонахождение: 129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35.Почтовый адрес (для корреспонденции):101000, г. Москва, ул. Макаренко, д. 3, стр. 1ИНН 7708737490, КПП 770801001, 774850001 (в качестве крупнейшего налогоплательщика), ОГРН 1117746294104,ОКПО 94174901БИК 044525187,р/с 40702810400030004393 в Банк ВТБ (ПАО)к/с 30101810700000000187,E-mail:info@1vrk.ruФакс 8 (499) 260-49-09 **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов** м.п. | **Заказчик:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_»)**Местонахождение:Юридический адрес:Почтовый адрес:ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_\_\_ОГРН \_\_\_\_\_\_р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_к/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_E-mailТел/факс **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м.п. |

Приложение № 1

|  |
| --- |
|  к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. |

**Перечень и реквизиты Депо /ВКМ Подрядчика**

1. Перечень Депо/ВКМ Подрядчика:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный | **14.** | ВЧДр Батайск/участок Лихая/ВКМ | **27.** | ВЧДр Чернышевск-Забайкальский/ВКМ |
| **2.** | ВЧДр Псков/ участок Новосокольники/ ВКМ | **15.** | ВЧДр Краснодар | **28.** | ВЧДр Инская/участок Линево/участок Евсино |
| **3.** | ВЧДр Тосно/участок Лужская/ВКМ | **16.** | ВЧДр Астрахань/ВКМ | **29.** | ВЧДр Ленинск-Кузнецкий/ участок Егозово/участок Прокопьевск |
| **4.** | ВЧДр Петрозаводск | **17.** | ВЧДр Рыбное | **30.** | ВЧДр Омск-Сортировочный/ участок Входная |
| **5.** | ВЧДр Кандалакша | **18.** | ВЧДрСтойленская | **31.** | ВЧДр Тайшет |
| **6.** | ВЧДр Воскресенск | **19.** | ВЧДр Саратов/ВКМ | **32.** | ВЧДр Нижнеудинск/ВКМ |
| **7.** | ВЧДр Люблино | **20.** | ВЧДр Пенза/ участок Ртищево | **33.** | ВЧДр Улан-Удэ/ВКМ |
| **8.** | ВЧДр Брянск-Льговский/ВКМ | **21.** | ВЧДр Кинель/ВКМ | **34.** | ВЧДр Иланская |
| **9.** | Вологодский вагоноремонтный завод/ВКМ/ВЧДр Вологда | **22.** | ВЧДр Сызрань/участок Октябрьск | **35.** | ВЧДр Хабаровск/ВКМ |
| **10.** | ВЧДр Сольвычегодск | **23.** | ВЧДр Ишим | **36.** | ВЧДр Ружино |
| **11.** | ВЧДр Горький-Сортировочный/ВКМ | **24.** | ВЧДр Чусовская | **37.** | РВД Уссурийск/ВКМ |
| **12.** | ВЧДр Лянгасово/ВКМ | **25.** | ВЧДр Свердловск-Сортировочный/ВКМ | **38.** | ВКМ Иртышское |
| **13.** | ВЧДр Магнитогорск/ВКМ | **26.** | ВЧДр Тайга/ВКМ |  |

1. Реквизиты Депо/ВКМ Подрядчика:

**Вагонное ремонтное депо Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 192171, г. Санкт-Петербург, ст. Фарфоровская

Фактический адрес: 192171, г. Санкт-Петербург, ст. Фарфоровская

ИНН: 7708737490 КПП: 781145001

ОКПО: 01061191

Банк: Филиал ОПЕРУ-4 Банк ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810237000006243

e-mail: SPBM\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Псков - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 180004, г. Псков, ул. Дновская, д. 1

Фактический адрес: 180004, г. Псков, ул. Дновская, д. 1

(ВКМ - 182200, г. Новосокольники, ст. Новосокольники)

ИНН: 7708737490 КПП: 602745001

КПП: 601145001 (ВКМ Новосокольники)

ОКПО: 94174901

Банк: ОО в г. Пскове ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810075000001183

e-mail: PSKV\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Тосно - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 187000, Ленинградская область, г.Тосно, платформа Тосно-2

Фактический адрес: 187000, Ленинградская область, г.Тосно, платформа Тосно-2

ИНН: 7708737490 КПП: 471645001

ОКПО: 04812212

Банк: Филиал ОПЕРУ - 4 Банк ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК: 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810437000006661

e-mail: TOSN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Петрозаводск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 185002, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д. 17

Фактический (почтовый) адрес: 185002, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д. 17

ИНН: 7708737490 КПП: 100145001

ОКПО: 75733884

Банк: ОО в г. Петрозаводске Филиала ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810997000002037

e-mail: PETR\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Кандалакша - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 184041, Мурманская обл., г. Кандалакша, ул. Кировская, д. 16

Фактический адрес: 184041, Мурманская обл., г. Кандалакша, ул. Кировская, д. 16

ИНН: 7708737490 КПП: 510245001

ОКПО: 01062368

Банк: ОО в г. Мурманске Филиала ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810586000101462

e-mail: KAND\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Горький-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 603033, г. Нижний Новгород, ул. Кондукторская, д. 30

Фактический адрес: 603033, г. Нижний Новгород, ул. Кондукторская, д. 30

ИНН: 7708737490 КПП: 525745001

ОКПО: 01067348

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810100240214347

e-mail: GORK\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Лянгасово - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 610051, г. Киров, мкр. Лянгасово

Фактический адрес: 610051, г. Киров, Ленинский р-н, мкр. Лянгасово

ИНН: 7708737490 КПП: 434545001

ОКПО: 49603253

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Кирове

БИК 043304705

к/с 30101810200000000705

р/сч: 40702810692000003367

e-mail: LYNG\_reception@1vrk.ru

**Вологодский вагоноремонтный завод - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 160004, г.Вологда,

Ул. Товарная дом 8

Фактический адрес: 160004, г.Вологда,

Ул. Товарная дом 8

ИНН: 7708737490 КПП: 352545001

ОКПО: 01068849

Банк: ОО в г. Вологде Филиала ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810484000002003

e-mail: VOLG\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Сольвычегодск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 165340, Архангельская область, Котласский р-н, Котлас г.,

Вычегодский пгт, Привокзальная ул., 160.

Фактический адрес: 165340, Архангельская область, Котласский р-н, Котлас г.,

Вычегодский пгт, Привокзальная ул., 160.

ИНН: 7708737490 КПП: 290445001

ОКПО: 01069086

Банк: ОО в г. Вологде Филиала ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810184000002235

e-mail: SOLV\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Брянск-Льговский - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 241020, г. Брянск,

ул. 2-я Аллея, д. 22

Фактический адрес: 241020, г. Брянск,

ул. 2-я Аллея, д. 22

ИНН: 7708737490 КПП: 325745001

ОКПО: 78610018

Банк: ОО в г. Брянске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Воронеж

БИК 042007835

к/с 30101810100000000835

р/сч 40702810126250001957

e-mail: BRYN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Люблино - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 109548, г. Москва,

Деповский тупик, д. 2

Фактический адрес: 109548, г. Москва,

Деповский тупик, д. 2

ИНН: 7708737490 КПП: 772345001

ОКПО: 04712140

Банк: Дополнительный офис № 16 «Земляной вал» Банк ВТБ (ПАО) в г. Москва

БИК 044525187

к/с 30101810700000000187

р/сч: 40702810800160000508

e-mail: LUBL\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Воскресенск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 140208, Московская обл., г. Воскресенск, ул. Фабричная, д. 1

Фактический адрес: 140208, Московская обл., г. Воскресенск, ул. Фабричная, д. 1

ИНН: 7708737490 КПП: 500545001

ОКПО: 13344801

Банк: Филиал Банка ВТБ в г. Москве (ПАО)

БИК 044525187

к/с 30101810700000000187

р/сч: 40702810700030005225

e-mail: VOSK\_sec@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Рыбное - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 391111, Рязанская область, г. Рыбное, ул. Мира, ВЧДР Рыбное

Юридический адрес: 391111, Рязанская область, г. Рыбное, ул. Мира, ВЧДР Рыбное

ИНН 7708737490 КПП 621345001

ОКПО: 01066142

Банк: ОО в г. Рязани Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Воронеже

БИК 042007835

к/с 30101810100000000835

р/сч: 40702810925250100512

e-mail: RYBN\_UrchikSS@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Батайск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Промышленная, д.8а

Юридический адрес: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Промышленная, д.8а

ИНН 7708737490 КПП 614145001

ОКПО: 76967408

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Ростов-на-Дону

БИК 046015999

к/с 30101810300000000999

р/сч: 40702810000300004776

e-mail: BTSK\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Краснодар - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д.47

Юридический адрес: 350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д.47

ИНН 7708737490 КПП 230945001

ОКПО: 78224829

Банк: ОО в г. Краснодаре филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Ростов-на-Дону

БИК 046015999

к/с 30101810300000000999

р/сч: 40702810003300002568

e-mail: KRSN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Стойленская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 309505, Белгородская область, Старооскольский район,

г. Старый Оскол, пер. Мира, д.14

Юридический адрес: 309505, Белгородская область, Старооскольский район,

г. Старый Оскол, пер. Мира, д.14

ИНН 7708737490 КПП 312845001

ОКПО: 78169846

Банк: ОО в г. Старый Оскол Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Воронеж

БИК 042007835

к/с 30101810100000000835

р/сч: 40702810406250002391

e-mail: STOL\_Reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Саратов - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 410004, г. Саратов, ст. Саратов-2, ВЧДР Саратов

Юридический адрес: 410004, г. Саратов, ст. Саратов-2, ВЧДР Саратов

ИНН 7708737490 КПП 645445001

ОКПО: 01081683

Банк: ОО в г. Саратове Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810214240001116

e-mail: SART\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Астрахань - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 414029, г. Астрахань, ул.3-ий проезд Нефтяников, д.1

Юридический адрес: 414029, г. Астрахань, ул.3-ий проезд Нефтяников, д.1

ИНН 7708737490 КПП 301645001

ОКПО: 04712453

Банк: ОО в г. Астрахань Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Ростов-на-Дону

БИК 046015999

к/с 30101810300000000999

р/сч: 40702810211301024094

e-mail: ASTR\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Пенза - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 440009, г. Пенза, ул. Тухачевского, д. 15

Фактический адрес: 440009, г. Пенза, ул. Тухачевского, д. 15

ИНН: 7708737490 КПП: 583445001

ОКПО: 01082141

Банк: ОО в г. Пензе Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК: 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810612240003347

e-mail: PENZ\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Кинель - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 446430, Самарская область, г. Кинель, ул. Первомайская, 1-А

Фактический адрес: 446430, Самарская область, г. Кинель, ул. Первомайская, 1-А

ИНН: 7708737490 КПП: 635045001

ОКПО: 01082477

Банк: ОО в г. Самаре Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810110240004068

e-mail: KINL\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Сызрань - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 446026, Самарская область, г. Сызрань, ул. Переселенка, 3

Фактический адрес: 446026, Самарская область, г. Сызрань, ул. Переселенка, 3

ИНН: 7708737490 КПП: 632545001

ОКПО: 01083212

Банк: ОО в г. Самаре Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК: 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810510240004066

e-mail: SYZR\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Ишим - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 627754, Тюменская область, г. Ишим, ул. Чернышевского, 11

Фактический адрес: 627754, Тюменская область, г. Ишим, ул. Чернышевского, 11

ИНН: 7708737490 КПП: 720545001

ОКПО: 92221507

Банк: ОО в г. Тюмени Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Екатеринбурге

БИК: 046577952

к/с 30101810400000000952

р/сч: 40702810706280001952

e-mail: ISHM\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Чусовская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 618203, Пермский край, г. Чусовой, ул. Бажова, 17

Фактический адрес: 618203, Пермский край, г. Чусовой, ул. Бажова, 17

ИНН: 7708737490 КПП: 592145001

ОКПО: 01087523

Банк: ОО в г. Перми Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК: 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810013240001498

e-mail: CHUS\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Свердловск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 620000, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52

Фактический адрес: 620000, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52

ИНН: 7708737490 КПП: 665945001

ОКПО: 01086848

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Екатеринбурге

БИК: 046577952

к/с 30101810400000000952

р/сч: 40702810400280007744

e-mail: SVRD\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Магнитогорск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Проселочная, д.1

Фактический адрес: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Проселочная, д.1

ИНН: 7708737490 КПП: 745645001

ОКПО: 01088735

Банк: ОО в г. Магнитогорске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Екатеринбурге

БИК: 046577952

к/с 30101810400000000952

р/сч: 40702810210280017539

e-mail: MAGN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Омск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 644005 Омская обл., г. Омск, ул. Толстого, д.110

Фактический адрес: 644005 Омская обл., г. Омск, ул. Толстого, д.110

ИНН: 7708737490 КПП: 550545001

ОКПО: 01089255

Банк: ОО в г. Омске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810711030101324

e-mail: OMSK\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Тайга - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 652400, Кемеровская обл., г. Тайга, ул. Героев, д. 1 А

Фактический адрес: 652400, Кемеровская обл., г. Тайга, ул. Героев, д. 1 А

ИНН: 7708737490 КПП: 424645001

ОКПО: 01090011

Банк: ОО в г. Кемерово Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810912030000570

e-mail: TAYG\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Инская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 630000, Новосибирская обл., г. Новосибирск, а/я 33

Фактический адрес: 630000, Новосибирская обл., г. Новосибирск, а/я 33

ИНН: 7708737490 КПП: 540945001

Банк: ОО в г. Новосибирске филиала

Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810116030000619

e-mail: INSK\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Ленинск-Кузнецкий - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 652507, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Нефтебазы, д.1

Фактический адрес: 652507, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Нефтебазы, д.1

ИНН: 7708737490 КПП: 421245001

ОКПО: 01090264

Банк: ОО в г. Кемерово Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810112030000574

e-mail: LNKS\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Тайшет - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 665002, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Лазо, д. 24

Фактический адрес: 665002, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Лазо, д. 24

ИНН: 7708737490 КПП: 381645002

ОКПО: 01091950

Банк: ОО в г. Иркутске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777,

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810808030003885

e-mail: TAIS\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Нижнеудинск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 665106, Иркутская обл., г. Нижнеудинск, ул. Бурлова

Фактический адрес: 665106, Иркутская обл., г. Нижнеудинск, ул. Бурлова

ИНН: 7708737490 КПП: 381645001

ОКПО: 01091944

Банк: ОО в г. Иркутске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810908030003882

e-mail: NIZN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Улан-Удэ - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д. 54

Фактический адрес: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д. 54

ИНН: 7708737490 КПП: 032645001

ОКПО: 01092398

Банк: ОО в г. Улан-Удэ Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810715030000599

e-mail: ULAN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Иланская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 663800, Красноярский край, г. Иланский, ул. Голованя, д.7

Фактический адрес: 663800, Красноярский край, г. Иланский, ул. Голованя, д.7

ИНН: 7708737490 КПП: 241545001

ОКПО: 01091571

Банк: Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/с: 40702810100030003457

e-mail: ILAN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Хабаровск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 680032, г. Хабаровск, пр. 60 летия Октября, д. 65

Фактический адрес: 680032, г. Хабаровск, пр. 60 летия Октября, д. 65

ИНН: 7708737490 КПП: 272445001

ОКПО: 60650218

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске

БИК 040813727

к/с 30101810400000000727

р/сч: 40702810600020008792

e-mail: HABR\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Ружино - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 692041, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Камышовая, д. 1

Фактический адрес: 692041, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Камышовая, д. 1

ИНН: 7708737490 КПП: 250745001

ОКПО: 91801987

Банк: ОО в г. Владивостоке Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске

БИК 040813727

к/с 30101810400000000727

р/сч: 40702810711021102421

e-mail: RUZN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Чернышевск-Забайкальский - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 673462, Забайкальский край, п. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, д. 2

Фактический адрес: 673462, Забайкальский край, п. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, д. 2

ИНН: 7708737490 КПП: 752545001

ОКПО: 01093088

Банк: ОО в г. Чите Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810409030002955

e-mail: CHER\_reception@1vrk.ru

**Рефрижераторное вагонное депо Уссурийск – обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 692510 Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д. 33

Фактический адрес: 692510 Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д. 33

ИНН: 7708737490 КПП: 251145001

ОКПО: 62307660

Банк: ОО в г. Владивостоке Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске

БИК 040813727

к/с 30101810400000000727

р/сч: 40702810011021102422

e-mail: USR\_reception@1vrk.ru

**Вагонные колесные мастерские Иртышское –обособленное структурное подразделение АО «ВРК - 1»**

Место нахождения: 646850, Омская область, Нововаршавский р-н, рабочий поселок Большегривское, ул. Строительная, д.1

Фактический адрес: 646850, Омская область, Нововаршавский р-н, рабочий поселок Большегривское, ул. Строительная, д.1

ИНН: 7708737490 КПП: 552545001

ОКПО: 85347538

Банк: ОО в г. Омске Филиала Банка ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810611030101327

e-mail: IRTS\_reception@1vrk.ru

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов**  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

|  |
| --- |
| Приложение № 2 |
| к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |

**Перечень деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком для определения ремонтопригодности\***

| **№ п/п** | **Наименование деталей** |
| --- | --- |
| 1 | Рама боковая |
| 2 | Балка надрессорная |
| 3 | Колесная пара |
| 4 | Триангель |
| 5 | Тормозной цилиндр |
| 6 | Тяговый хомут |
| 7 | Корпус автосцепки |
| 8 | Рабочая камера |
| 9 | Главная часть воздухораспределителя |
| 10 | Магистральная часть воздухораспределителя |
| 11 | Авторежим |
| 12 | Авторегулятор |
| 13 | Запасный резервуар |
| 14 | Корпус буксы |
| 15 | Кран концевой |
| 16 | Кран разобщительный |
| 17 | Автосцепка |
| 18 | Маятниковая подвеска |

**Перечень деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком для ремонта \***

| **№ п/п** | **Наименование деталей** |
| --- | --- |
| 1 | Колесная пара |
| 2 | Рама боковая |
| 3 | Балка надрессорная |
| 5 | Триангель |
| 6 | Подвеска тормозного башмака  |
| 7 | Тормозной башмак |
| 8 | Колпак скользуна |
| 9 | Корпус автосцепки |
| 10 | Замок автосцепки  |
| 11 | Замкодержатель автосцепки |
| 12 | Предохранитель замка автосцепки |
| 13 | Валик подъемника |
| 14 | Подъемник замка автосцепки |
| 15 | Маятниковая подвеска |
| 16 | Центрирующая балочка |
| 17 | Тяговый хомут |
| 19 | Расцепной рычаг |
| 20 | Упорная плита |
| 21 | Автосцепка |
| 22 | Главная часть воздухораспределителя |
| 23 | Магистральная часть воздухораспределителя |
| 24 | Авторежим |
| 25 | Авторегулятор |
| 26 | Кран концевой |
| 27 | Кран разобщительный |
| 28 | Рукав соединительный |
| 29 | Тормозной цилиндр |
| 30 | Поршень тормозного цилиндра |
| 31 | Запасной резервуар |
| 32 | Камера рабочая |
| 33 | Подпятник |

\* По согласованию с начальником Депо Подрядчика, список может быть изменен

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов**  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

|  |
| --- |
| Приложение № 3 |
| к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |

ФОРМА

**Заявка**

**на определение ремонтопригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов**

(нужное подчеркнуть)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Характеристика \* | Ед. измерения | Кол-во | Дата поставки | Срок ремонта |
| 1. |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |

\* - для колесных пар указывается толщина обода колеса и год изготовления

\* - для литых деталей указывается год изготовления детали

Начальник Депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов**  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

|  |
| --- |
|  Приложение № 6 |
| к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |

**Цены на хранение и погрузку (выгрузку) деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей**

г. Москва «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей(металлолома) грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар** | **Срок хранения 30 суток и менее (за каждые сутки)**Цена без НДС, руб. | **Срок хранения с 31 суток по 180 сутки (за каждые сутки)**Цена без НДС, руб. | **Срок хранения 181 сутки и более (за каждые сутки)**Цена без НДС, руб. |
| Хранение колесной пары за 1 усл.ед.\* (отремонтированная, неремонтопригодная) | 61,03 | 122,07 | 610,32 |
| Хранение лома диска ЦКК за 1 усл.ед.\*  | 15,53 | 31,07 | 155,33 |
| Хранение надрессорной балки за 1 усл.ед.\* (отремонтированная, неремонтопригодная) | 31,00 | 61,99 | 309,99 |
| Хранение боковой рамы за 1 усл.ед.\* (отремонтированная, неремонтопригодная) | 23,73 | 47,48 | 237,37 |
| Хранение оси колесной пары за 1 усл.ед.\* (отремонтированная, неремонтопригодная) | 24,97 | 49,93 | 249,65 |
| Хранение прочих отремонтированных деталей и узлов за 1 тонну в сутки  | 61,03 | 122,07 | 610,32 |
| Хранение металлолома за 1 тонну в сутки  | 30,52 | 61,04 | 305,22 |

**\*** 1 усл.ед. = 1 шт. в сутки.

2. Стоимость погрузки (выгрузки)узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталейсобственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар** | **Цена без НДС, руб.** |
|
| неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна) | 159,29 |
| отремонтированные узлы и детали (1 тонна) | 228,58 |
| Лом дисков ЦКК (1 шт.) | 58,07 |
| Ось колесной пары (1 шт.) | 65,15 |
| колесные пары (1 шт.) | 285,74 |
| балка надрессорная (отремонтированная, неремонтопригодная) (1 шт.) | 116,12 |
| боковая рама (отремонтированная, неремонтопригодная) (1 шт.) | 88,93 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов**  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

|  |
| --- |
| Приложение № 7 |
| к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |

**Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи/уборки одного грузового вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования**

| НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ  | Цена за 1 грузовой вагон без НДС, руб. |
| --- | --- |
| ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный | 5 003,88 |
| ВЧДр Псков | 5 003,88 |
| ВЧДр Тосно | 5 003,88 |
| ВЧДр Петрозаводск | 5 003,88 |
| ВЧДр Кандалакша | 5 003,88 |
| ВЧДр Воскресенск | 5 003,88 |
| ВЧДр Люблино | 5 003,88 |
| ВЧДр Брянск-Льговский | 5 003,88 |
| Вологодский вагоноремонтный завод | 5 003,88 |
| ВЧДр Сольвычегодск | 5 003,88 |
| ВЧДр Горький-Сортировочный | 5 003,88 |
| ВЧДр Лянгасово | 5 003,88 |
| ВЧДр Магнитогорск | 5 003,88 |
| ВЧДр Батайск | 5 003,88 |
| ВЧДр Краснодар | 5 003,88 |
| ВЧДр Астрахань | 5 003,88 |
| ВЧДр Рыбное | 5 003,88 |
| ВЧДр Стойленская | 5 003,88 |
| ВЧДр Саратов | 5 003,88 |
| ВЧДр Пенза | 5 003,88 |
| ВЧДр Кинель | 5 003,88 |
| ВЧДр Сызрань | 5 003,88 |
| ВЧДр Ишим | 5 003,88 |
| ВЧДр Чусовская | 5 003,88 |
| ВЧДр Свердловск-Сортировочный | 5 003,88 |
| ВЧДр Тайга | 5 003,88 |
| ВЧДр Чернышевск-Забайкальский | 5 003,88 |
| ВЧДр Инская | 5 003,88 |
| ВЧДр Ленинск-Кузнецкий | 5 003,88 |
| ВЧДр Омск-Сортировочный | 5 003,88 |
| ВЧДр Тайшет | 5 003,88 |
| ВЧДр Нижнеудинск | 5 003,88 |
| ВЧДр Улан-Удэ | 5 003,88 |
| ВЧДр Иланская | 5 003,88 |
| ВЧДр Хабаровск | 5 003,88 |
| ВЧДр Ружино | 5 003,88 |
| РВД Уссурийск | 5 003,88 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов** |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение № 8

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов**  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Код |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Форма по ОКУД |  |
| ЗАКАЗЧИК |  | по ОКПО |  |
| (организация) | БЕ |   |
|  |
| (структурное подразделение, адрес) | по ОКПО |   |
| ПОДРЯДЧИК  |  |  |
| (Исполнитель) |  | (организация) | БЕ |  |
|  |
| (структурное подразделение, адрес) |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Номер | Дата |  |  |
|  |  |  |  |  **АКТ** |  |  |  |  |
|  |  |  | **о выполненных работах (оказанных услугах)** |  |  |
| по |
| (договору (наряд-заказу), дата, номер) |
| на |
| (наименование договора (наряд-заказа)) |
| Мы, нижеподписавшиеся, представитель ПОДРЯДЧИКА  |  |
|  |
| (должность, Ф.И.О.) |
| действующий на основании |  |  |
| (вид документа, дата, номер) |
| и представитель ЗАКАЗЧИКА  |  |
| (должность, Ф.И.О.) |
| действующий на основании |  |
| (вид документа, дата, номер) |
| составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком по |  |
|  |
| (наименование работ (услуг, этапа)) |
| в период с «\_\_\_» «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 20\_\_\_ г. по «\_\_\_» «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 20\_\_\_ г. по |
|  |
| Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг) | ед. изм | выполнено работ (оказано услуг) |
| количество | цена за единицу,руб. | стоимость без НДС, руб. | НДС, руб. | стоимость с НДС, руб. |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  *Итого*  |  |  |  |
| соответствуют условиям |  |
|  | договора (наряд-заказа) |
| Работу сдал: |  |  |  |  | Работу принял: |
| ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ) |  |  |  |  | ЗАКАЗЧИК |
|  |  |  |  |  |
| (должность) |  |  |  | (должность) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (подпись) |  | (расшифровка подписи) |  |  |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |
| М.П. |  |  |  |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |  |  |

Приложение № 9

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |
| --- |
| ***1. Погрузка (выгрузка) Металлолома*** |
| Дата | Выгрузка,тн | № актаМХ-1 | Погрузка,тн | № актаМХ-3 | Итого, тн.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
| ***2. Погрузка (выгрузка) узлов и деталей грузовых вагонов*** |  |
| Дата | Выгрузка,тн | № актаМХ-1 | Погрузка,тн | № актаМХ-3 | Итого, тн.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |  |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
| ***3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов*** |  |
| Дата | Выгрузка,шт | № актаМХ-1 | Погрузка,шт | № актаМХ-3 | Итого, шт.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях |  |  |  |
| ***<Наименование Депо/ВКМ>*** |
| **Подрядчик** | в соответствии с Договором | **<№>** | от | **<Дата>** |  |
| оказал услуги по погрузке/выгрузке | узлов, деталей грузовых вагонов и металлолома Заказчика |
| в указанном выше объеме. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подрядчик:** |  |  |  | **Заказчик:** |  |
| ***Должность*** |  |  |  | ***Должность*** |  |
|   |   |   | ***Фамилия И.О.*** |   |   | ***Фамилия И.О.*** |
|  | *(подпись)* |  |  |  | *(подпись)* |  |
| мп |  |  |  |  | мп |  |  |

|  |
| --- |
| Приложение № 10 |
|  к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |

**Расчетный вес деталей грузовых вагонов, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование запасных частей | Вес, тн  | Категория лома |
| **Тележка** |   |   |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет  | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,487 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет  | 0,476 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,471 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,389 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет  | 0,386 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0.381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 0,381 | 3АТ |
| Триангель | 0,033 | 5А |
| Колпак скользуна | \*0,004 | 12А |
| Подвеска тормозного башмака | 0,004 | 3АТ |
| Тормозной башмак | 0,008 | 3АТ |
| **Автосцепное устройство** |  |   |
| Автосцепка | 0,206 | 3А2 |
| Корпус автосцепки | 0,181 | 3А2 |
| Замок | 0,013 | 3А2 |
| Тяговый хомут | 0,101 | 3А2 |
| Замкодержатель | 0,005 | 3А2 |
| Подъемник замка | 0,002 | 3А2 |
| Предохранитель | 0,001 | 3А2 |
| Валик подъемника | \* 0,004 | 3А2 |
| Расцепной рычаг | 0,009 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение) | 0,141 | 3А2 |
| Упорная плита | 0,032 | 3А2 |
| Маятниковая подвеска | 0,001 | 3А2 |
| Центрирующая балочка | 0,009 | 3А2 |
| **Тормозное оборудование** |  |   |
| Авторежим | 0,015 | 5А |
| Авторегулятор | 0,028 | 5А |
| Тормозной цилиндр | 0,159 | 5А |
| Запасный резервуар | 0,019 | 12А |
| Рабочая камера воздухораспределителя | 0,029 | 5А |
| Главная часть воздухораспределителя | 0,014 | 5А |
| Магистральная часть воздухораспределителя | 0,010 | 5А |
| Соединительный рукав | 0,002 | 5А |
| Концевой кран | 0,003 | 5А |
| Разобщительный кран | 0,001 | 5А |
| Поршень тормозного цилиндра | 0,032 | 5А |
| **Колесная пара** |  |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 | 1,400 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 | 1,350 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 | 1,325 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 | 1,300 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 | 1,275 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 | 1,250 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 | 1,225 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 | 1,200 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 | 1,175 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 | 1,115 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода более70 | 1,400 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 69-65 | 1,350 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 64-60 | 1,325 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 59-55 | 1,300 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 54-50 | 1,275 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 49-45 | 1,250 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 44-40 | 1,225 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 39-35 | 1,145 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 34-30 | 1,107 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода менее 29 | 1,107 | 3АД |
| Ось колесной пары | 0,409 | 3АО |
| Корпус буксы с лабиринтом | 0,049 | 3А2 |
| Крепительная крышка (сталь) | 0,008 | 3А2 |
| Смотровая крышка | 0,001 | 12А |
| Пятник | 0,086 | 3АТ |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов**  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение № 11

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

|  |
| --- |
| **Расчет стоимости оказания услуг за ответственное хранение** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Депо / ВКМ: | ВЧДр: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  | "\_\_"\_\_\_\_\_\_20\_\_г. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Услуга** | **Номер ТМЦ** | **Документ поступления (МХ-1)** | **Документ выбытия (МХ-3)** | **Начало учетного периода** | **Конец учетного периода** | **Дней хранения** | **Кол-во (шт/т)** | **шт (т)/сутки** | **Цена за хранение в сутки (без НДС), руб** | **Стоимость (без НДС), руб** |
|
| **Номер** | **Дата** | **Номер** | **Дата** |
| Хранение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО:** | **<Cумма>** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  **На сумму:** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  **НДС 20%:** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  **Всего с НДС:** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В соответствии с условиями договора № |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **От Подрядчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
|  Приложение № 11.1 |

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Форма**





|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

|  |
| --- |
|  Приложение № 11.2 |
| к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.**Форма** |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Г.Г. Черкезов**  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

|  |
| --- |
| Приложение № 12 |
| к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |

ФОРМА

**АКТ**

**приема-передачи деталей, узлов и колесных пар**

г. \_\_\_\_\_\_ « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г.

Настоящий акт составлен в том, что представителями \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ переданы, а представителями \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

- колесные пары:

- детали и узлы:

- неремонтопригодные узлы и детали

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Характеристика \* | Ед. измерения | Кол-во | Цена | Состояние \*\* |
| 1. |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |

\*- для колесных пар указывается толщина обода колеса и год изготовления

\*- для литых деталей указывается год изготовления детали

\*\* для деталей, узлоа и колесных пар указывается состояние:

- условно-ремонтопригодная (при передаче в Депо/ВКМ для проведения работ по определению ремонтопригодности и ремонту);

- неремонтопригодная, ремонтопригодная, отремонтированная (при приеме из Депо/ВКМ после проведения работ по определению ремонтопригодности и ремонту).

- для колесных пар при указании термина «Отремонтированная» уточнять вид произведенного ремонта:

- Отремонтированная (Текущий ремонт);

- Отремонтированная (Средний ремонт);

- Отремонтированная (Капитальный ремонт).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Передающая сторона: |  | Принимающая сторона: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  м.п. |  |  м.п. |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

|  |
| --- |
| Приложение № 13 |
| к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |

**Протокол согласования стоимости отремонтрованных/неремонтопригодных/условно-ремонтопригодных деталей, принимаемых на хранение Подрядчиком**

| Наименование деталей | Цена без НДС (руб.) за ед. (отремонтированные) | Цена без НДС (руб.) за ед. (условно-ремонтопригодные, неремонтопригодные) |
| --- | --- | --- |
| Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011) | 64 800,00 |  -  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 | 37 305,28 | 7 273,32 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 | 33 269,35 | 7 013,56 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 | 29 235,12 | 6 883,68 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 | 25 200,33 | 6 753,80 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-0! 124328-2003): толщина обода 54-50 | 21 166,11 | 6 623,92 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 | 17 131,32 | 6 494,04 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 | 13 097,10 | 6 364,16 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 | 9 062,30 | 5 948,54 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 | 9 062,30 | 5 751,12 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 | 9 062,30 | 5 751,12 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70 | 36 001,07 | 7 273,32 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 32 100,99 | 7 013,56 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 28 202,63 | 6 883,68 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004) толщина обода 59-55 | 24 303,68 | 6 753,80 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 20 405,32 | 6 623,92 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 16 506,38 | 6 494,04 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 12 608,01 | 6 364,16 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 8 709,08 | 5 948,54 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 8 709,08 | 5 751,12 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 8 709,08 | 5 751,12 |
| Диск колесной пары новый толщина обода 70 | 31 680,00 | - |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65 | 28 380,00 |  1 937,82  |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60 | 25 080,00 | 1 870,28  |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55 | 21 780,00 | 1 807,94  |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50 | 18 480,00 | 1 740,40  |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45 | 15 180,00 | 1 678,06  |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40 | 11 880,00 | 1 610,52  |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35 | 8 580,00 | 1 418,30  |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30 | 8 580,00 | 1 319,59  |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29 | 8 580,00 | 1 319,59  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 25 887,20 | 2 466,39 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 21 851,53 | 2 466,39 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 17 844,01 | 2 466,39 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 13 138,97 | 2 417,84 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 8 433,92 | 2 364,43 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 4 398,25 | 2 311,03 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 4 398,25 | 2 286,75 |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 35 262,94 | 1 888,63 |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 29 419,78 | 1 874,07 |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 25 379,51 | 1 849,79 |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 21 381,20 | 1 849,79 |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 16 447,10 | 1 849,79 |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 12 684,01 | 1 849,79 |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 8 034,05 | 1 849,79 |
| Корпус буксы с лабиринтом | 3079,39 | 237,90 |
| Триангель | 909,82 | 105,96 |
| Подвеска тормозного башмака  | 140,00 | 19,42 |
| Тормозной башмак | 118,00 | 38,84 |
| Колпак скользуна | 223,04 | 52,28 |
| Корпус автосцепки | 1 836,00 | 878,77 |
| Замок автосцепки  | 255,98 | 63,12 |
| Замкодержатель автосцепки | 124,64 | 24,28 |
| Предохранитель замка автосцепки | 95,20 | 4,86 |
| Валик подъемника | 172,80 | 19,42 |
| Подъемник замка автосцепки | 123,16 | 9,71 |
| Маятниковая подвеска | 77,60 | 4,86 |
| Центрирующая балочка | 206,66 | 43,70 |
| Тяговый хомут | 1 950,04 | 490,37 |
| Расцепной рычаг | 111,33 | 43,70 |
| Упорная плита | 456,88 | 155,36 |
| Автосцепка | 3 575,57 | 1 000,15 |
| Рабочая камера воздухораспределителя | 2 914,61 | 93,12 |
| Главная часть воздухораспределителя | 1 437,35 | 44,95 |
| Магистральная часть воздухораспределителя | 1 094,97 | 32,11 |
| Авторежим | 889,87 | 48,17 |
| Авторегулятор | 1 094,97 | 89,91 |
| Кран концевой | 1 318,65 | 9,63 |
| Кран разобщительный | 639,45 | 3,21 |
| Рукав соединительный | 363,14 | 6,42 |
| Тормозной цилиндр | 3 511,80 | 510,55 |
| Поршень тормозного цилиндра | 680,28 | 102,75 |
| Запасной резервуар | 984,00 | 248,35 |
| Пятник | 1 516,00 | 417,54 |
| Металлолом категории 3АТ, тонн | - | 4 855,10 |
| Металлолом категории 3А2, тонн | - | 4 855,10 |
| Металлолом категории 3АД, 3АО, тонн | - | 5 195,23 |
| Металлолом категории 5А, тонн | - | 3 211,00 |
| Металлолом категории 12А, тонн | - |  13 071,10  |
| Металлолом категории 22А, тонн | - |  15 486,60  |
| Металлолом категории 3А, тонн | - |  19 336,58  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов  |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ­** |

 Приложение № 14

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_ г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов**  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Форма** |
| **АКТвыбраковки деталей, узлов и колесных пар,****поступивших для определения ремонтопригодности и/или ремонта** |
|  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. Мы, нижеподписавшиеся, представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *наименование предприятия* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  *должность, Ф.И.О. полностью*действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Подрядчик), с одной стороны, и представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *наименование предприятия* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  *должность, Ф.И.О. полностью*действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (далее – Заказчик), с другой стороны, составили настоящий акт о том, что выявлены следующие дефектные неремонтопригодные узлы и детали:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер грузового вагона | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| от Подрядчика |  | от Заказчика |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

 |

|  |
| --- |
|   Приложение № 15 |
| к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

**Стоимость услуг по получению удостоверения о взрывобезопасности и
санитарно-эпидемиологического заключения**

г. Москва «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 1. Стоимость получения санитарно-эпидемиологического заключения о взрывобезопасности и измерении мощности эквивалентной дозы источников ионизирующих излучений транспортного средства с металлоломом
 |  |
|  |  |
| **Наименование** | **Цена без НДС, руб.** |
|
| **санитарно-эпидемиологическое заключение** | **3 152,48** |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
|  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Г.Г. Черкезов** |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение № 16

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_ г.

 **Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**Отгрузочная разнарядка**

**на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Номер детали (оси колесной пары, категория лома) | Масса, тн | Дата вывоза | Уполномоченный представитель | Грузополучатель |
| Наименование | Доверенность |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
|  3 |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От Заказчика: |  |  |  |  |
|  | дата | должность | ФИО | подпись |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |  | Приложение №17к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |
|   | **Перечень арбитражных судов** |
| № п/п | **Наименование обособленных структурных подразделений АО "ВРК-1", из деятельности которых вытекает спор** | **Подсудность** |  |
|   |
| 1. | ВЧДр Тайга | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 2. | ВЧДр Инская | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 3. | ВЧДр Ленинск-Кузнецкий | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 4. | ВКМ Иртышское | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 5. | ВЧДр Тайшет | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 6. | ВЧДр Нижнеудинск | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 7. | ВЧДр Улан-Удэ | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 8. | ВЧДр Иланская | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 9. | ВЧДр Хабаровск | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 10. | ВЧДр Ружино | Арбитражный суд Новосибирской области  |   |
| 11. | РВД Уссурийск | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 12. | ВЧДр Чернышевск-Забайкальский | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 13. | ВЧДр Омск-Сортировочный | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 14. | РМД Алзамай | Арбитражный суд Новосибирской области |   |
| 15. | ВЧДр Батайск | Арбитражный суд Ростовской области |   |
| 16. | ВЧДр Краснодар | Арбитражный суд Ростовской области |   |
| 17. | ВЧДр Стойленская | Арбитражный суд Ростовской области |   |
| 18. | ВЧДр Саратов | Арбитражный суд Ростовской области |   |
| 19. | ВЧДр Астрахань | Арбитражный суд Ростовской области |   |
| 20. | ВЧДр Пенза | Арбитражный суд Самарской области |   |
| 21. | ВЧДр Кинель | Арбитражный суд Самарской областиАрбитражный суд Самарской области |   |
| 22. | ВЧДр Сызрань |   |
| 23. | ВЧДр Ишим | Арбитражный суд Самарской области |   |
| 24. | ВЧДр Чусовская | Арбитражный суд Самарской области |   |
| 25. | ВЧДр Свердловск-Сортировочный | Арбитражный суд Самарской области |   |
| 26. | ВЧДр Магнитогорск | Арбитражный суд Самарской области |   |
| 27. | ВЧДр Ртищево | Арбитражный суд Самарской области |   |
| 28. | ВЧДр Горький-Сортировочный | Арбитражный суд города Москвы |   |
| 29. | ВЧДр Брянск-Льговский | Арбитражный суд города Москвы |   |
| 30. | ВЧДр Петрозаводск | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |   |
| 31. | ВЧДр Кандалакша | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |   |
| 32. | ВЧДр Люблино | Арбитражный города Москвы |   |
| 33. | ВЧДр Сольвычегодск | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |   |
| 34. | ВЧДр Воскресенск | Арбитражный суд города Москвы |   |
| 35. | ВЧДр Тосно | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |   |
| 36. | ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |   |
| 37. | Вологодский вагоноремонтный завод | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |   |
| 38. | ВЧДр Лянгасово | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |   |
| 39. | ВЧДр Псков | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |   |
| 40. | ВЧДр Рыбное | Арбитражный суд города Москвы |   |
|  |  |  |  |
|  | **От Подрядчика** |  **От Заказчика** |  |
|  |  |  |  |
|  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Г.Г. Черкезов** |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |  |
|  |  |  |  |

 |  |

Приложение № 18

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г

**Форма**



|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика: | От Заказчика: |
|  |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Г.Г. Черкезов** |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение № 19

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г

**Перечень кодов неисправностей классификатора**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код неисправности | Наименование неисправности | Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки |
| 119 | Неисправность буксового узла по внешним признакам | До следующего среднего или текущего ремонта кп |
| 150 | Грение буксы по внешним признакам | До следующего среднего или текущего ремонта кп |
| 151 | Сдвиг буксы | До следующего среднего или текущего ремонта кп |
| 154 | Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 156 | Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже) | До следующего среднего или текущего ремонта кп |
| 157 | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже) | До следующего среднего или текущего ремонта кп |
| 205 | Трещины или излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали) | 6 месяцев |
| 207 | Ослабление крепления скользуна | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 214 | Излом пружин | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска  |
| 217 | Трещина или излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали) | 6 месяцев |
| 218 | Трещина, излом клина гасителя колебаний | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 225 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | До первого ТОР, но не более 6 месяцев |
| 226 | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 227 | Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 234 | Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 304 | Трещины в корпусе автосцепки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 310 | Неисправность корпуса автосцепки | До первого ТОР  |
| 340 | Трещина/излом тягового хомута | 6 месяцев |
| 343 | Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 347 | Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 348 | Неисправность поглощающего аппарата | 6 месяцев |
| 350 | Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 401 | Неисправность авторежима и его привода | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 403 | Неисправность воздухораспределителя | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 404 | Неисправность тормозного цилиндра | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 405 | Неисправность концевого крана | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 406 | Неисправность разобщительного крана | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 407 | Трещина запасного резервуара | До первого ТОР |
| 408 | Срыв корончатой гайки триангеля | До первого ТОР |
| 410 | Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 441 | Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 442 | Неисправности соединительных рукавов | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 444 | Износ втулок триангеля | До первого ТОР  |
| 448 | Неисправность стояночного тормоза | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 450 | Изгиб/излом триангеля | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 451 | Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра | До первого ТОР |
| 502 | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону | До первой погрузки вагона |
| 503 | Обрыв сварного шва стойки | До первой погрузки вагона |
| 504 | Обрыв сварных швов раскосов | До первой погрузки вагона |
| 509 | Неисправность сливного прибора цистерны | До первой выгрузки вагона |
| 537 | Неисправности запора двери | До первой погрузки вагона |
| 540 | Неисправность запора люка | До первой погрузки вагона |
| 547 | Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны | До первой погрузки |
| 549 | Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов | До второй погрузки вагона |
| 552 | Течь котла цистерны | До окончания одной грузовой операции  |
| 564 | Ослабление крепления уголка обвязки пола | До первой погрузки вагона |
| 565 | Отгиб опорной площадки упора крышки люка | До первой погрузки вагона |
| 567 | Трещина/излом лестниц, поручней и подножек | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 601 | Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок | До первого ТОР |
| 604 | Трещины скользуна на шкворневой балке | 6 месяцев |
| 606 | Трещины пятника | 6 месяцев |
| 607 | Ослабление крепления пятника | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 609 | Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона | 6 месяцев |
| 614 | Обрыв по сварке, разрыв накладок | 6 месяцев |
| 615 | Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы | 6 месяцев |
| 621 | Трещины концевых балок | 6 месяцев |
| От Подрядчика | От Заказчика |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение №

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г

**Форма**



|  |  |
| --- | --- |
|  **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

Приложение № 21

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

 **Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| м.п. |  | м.п. |

**Отгрузочная разнарядка**

**на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Номер детали (оси колесной пары, категория лома) | Масса, кг | Дата вывоза | Уполномоченный представитель | Грузополу-чатель |
| Наименование | Доверен-ность |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От Заказчика: |  |  |  |  |
|  | дата | должность | ФИО | подпись |